

Resposta à piloto 19 e demais participantes

Prezada Laís e demais pilotos,

Dirijo-me especialmente à piloto Laís, pois foi com ela que mantive conversas ao longo do dia a respeito deste assunto.

Inicialmente, conversamos via WhatsApp, ocasião em que você relatou ter sido prejudicada pelo tempo em que ficou retida no trânsito, em razão do deslocamento de várias equipes após a mudança na área de decolagem. Essa dificuldade, no entanto, foi enfrentada por todos. Inclusive, você solicitou aumento no tempo da prova, o que acatei de imediato por considerar justo.

Menciono seu nome porque você foi a responsável por organizar o documento de reclamação e colher assinaturas na tarde de hoje - o que não questiono, pois essa iniciativa é seu direito. No entanto, é importante deixar claro que essa ação partiu exclusivamente de você.

Cabe ressaltar que você decolou a apenas 850 metros do alvo, ou seja, foi BENEFICIADA pela mudança da área, assim como o piloto nº 63, Luciano Gross. Por outro lado, os pilotos nº 59, 92, 79 e 23 decolaram a mais de 2 km do alvo, conforme registros obtidos pelo sistema. O piloto nº 19 decolou a quase 5 km - uma decisão que, embora não compreenda, respeito como escolha livre do piloto.

Em relação aos pilotos nº 54, 95 e 55, não foi possível obter os tracks de voo por meio do sistema oficial Balloon Live. Como este é o sistema adotado pela competição, não há como identificar o ponto de decolagem desses participantes.

Destaco ainda que o piloto nº 54 não utilizou o sistema em nenhum momento: não realizou drop, nem lançamento de marca. Isso evidencia que o mesmo não demonstrou interesse em competir efetivamente neste evento.

Ressalto que a mudança na área de decolagem teve como objetivo prestigiar o grande público presente no Parque do Balonismo - decisão que considero acertada, tendo em vista as excelentes aproximações e marcas registradas.

Lamento que esta iniciativa de reclamação tenha ocorrido após seus maus resultados nas tarefas realizadas no parque, conforme você mesma me relatou verbalmente na tenda da Federação Gaúcha. Entendo que essa frustração motivou a coleta de assinaturas para este protesto formal.

Diante do exposto, mantenho a decisão de considerar o voo válido, especialmente porque a principal interessada nesta reclamação, a piloto nº 59, decolou a apenas 850 metros do alvo - sendo, portanto, diretamente beneficiada pela mudança da área.

Atenciosamente,

Lasier França

Diretor Técnico

35º Festival de Balonismo de Torres